



Aan de voorzitters van de Veiligheidsregio's
Rotterdam-Rijnmond en Haaglanden
De heer A. Aboutaleb, de heer J.J. van Aartsen

Doorkiesnummer
026-3552283
Inlichtingen bij
Marleen Veldhuis
Ons kenmerk
V045
Bijlage(n)
1

Datum 21 september 2015
Onderwerp Rapport "Naar een bundeling van krachten in tijden van crisis"

Geachte heer Aboutaleb, geachte heer Van Aartsen,

Onlangs ontving het Veiligheidsberaad het rapport "Naar een bundeling van krachten in tijden van crisis", een onderzoeksrapport van de Inspectie Veiligheid en Justitie (VenJ). Hierbij bied ik u ter kennisgeving dit rapport aan evenals de beleidsreactie van de minister van Veiligheid en Justitie hierop. In, of dichtbij uw regio is een regionale luchthaven gesitueerd die onderwerp van het onderzoek is geweest van de Inspectie van VenJ.

Het onderzoek van de Inspectie VenJ richt zich op de centrale vraag *hoe de crisisorganisatie op regionale luchthavens is georganiseerd en hoe de (bij een incident) relevante partijen op de luchthaven samenwerken*. Gezien de groei van burgerluchtvaart op regionale luchthavens, heeft de Inspectie VenJ het initiatief genomen om in een vroegtijdig stadium helderheid te verkrijgen over de uitdagingen waarmee de crisisorganisaties op Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Maastricht Aachen Airport, Groningen Airport Eelde en Lelystad Airport te maken hebben. In het onderzoek is met name gekeken naar de wijze waarop de verschillende crisispartijen in gezamenlijkheid invulling geven aan (de voorbereiding op) de crisisbeheersing bij een grootschalig incident.

De Inspectie VenJ constateert dat er in de praktijk kwetsbaarheden zichtbaar zijn bij de samenwerking tussen de regionale crisisorganisatie, luchtvaartmaatschappijen, de strafrechtelijke kolom en het Rijk. Volgens de Inspectie komen deze kwetsbaarheden in de basis voort uit een gebrekkige kennis en/of erkenning van elkaars taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden, belangen en mogelijkheden. De mogelijkheid tot delen van capaciteit, expertise en middelen wordt volgens de Inspectie VenJ nog onvoldoende benut. Dit is echter nodig om de crisisorganisatie als één geheel te laten werken. Het is daarom van belang om de krachten te bundelen en (publieke én private) partners te betrekken in de voorbereiding en uitvoering van een incident.

Het onderzoek doet tevens enkele aanbevelingen voor de partijen die een rol spelen in de crisisbeheersing op de regionale luchthavens alsook worden in het rapport zorgen geuit over beleid van slachtofferregistratie zoals geformuleerd door het Veiligheidsberaad in de visie Bevolkingszorg op orde 2.0. Gevolg van deze visie is dat niet alle slachtoffers standaard geregistreerd hoeven worden terwijl luchtvaartmaatschappijen bang zijn op deze wijze "hun" passagiers kwijt te raken.

Graag verneem ik van u of er behoefte is het onderwerp “crisisorganisatie op regionale luchthavens” landelijk te bespreken in één van de vergaderingen van het Veiligheidsberaad. U kunt uw eventuele reactie kenbaar maken via mirjam.scepanovic@ifv.nl.

Met vriendelijke groet,



Mr. G.H. (Geke) Faber
Voorzitter Veiligheidsberaad